Ulei de ungere sintetic de PAO pentru retardere Voith

VR lichid BLU S5





VR Fluid BLU S5 este special, ulei de ungere complet sintetic pe baza lui PAO (poli-alfă oleină), special dezvoltat pentru retarderele Voith.

Toată puterea de frânare se transmite la ulei care este dispus la o mare tensiune termică și mecanică.

Ciclurile de încălzire și de răcire continue pun uleiul sub presiune. Rezistența și stabilitate sunt esențiale pentru asigurarea caracteristicilor de funcționare optime prin intervalele de schimbarea a uleiului.

VR Fluid BLU S5 contribuie în mod semnificativ la păstrarea caracteristicilor excelente ale retarderelor lui Voith.

Caracteristici fizice și chimice	
Culoare	Albastru
Tip de viscozitate după SAE	75W80
Densitate la 15° C	0.845 kg / l
Viscozitatea cinematică la 100° C	8.7 cSt
Indexul viscozității	155
Temperatura de aprindere (C.O.C)	250° C
Rezistență la deplasarea transversală	
KRL (etapă C-20 ore)	1.67 % (cSt / cSt)
Viscozitate după Brucfield la -40° C	16 500 cP

Adăugări și baze sintetice
Datorită aditivilor folosiți și baza sintetică de primă PAO, VR Fluid Blu S5 asigură următoarele însușiri:

- Compatibilitate completă cu izolații, mai special cu 75KFM 595 и 60 HNBR 185031
- Rezistența mare la rugină și coroziune
- Calități bune împotriva formarea spumei
- Control exclusive asupra reziduurilor

Control excellent asupra uzării
- Rezistența termico-oxidantă ridicată
- Calități bune la temperature scăzute
- Rezistența de muncă excelentă la condiții de productivitate ridicată
- Stabilitate excelentă a viscozității

Întreținere tehnică (interval de schimbarea uleiului pentru distanță în km; dar nu mai târziu de 2 ani)

	Autobuz	Camion
Profil 1	240 000 / 300 000* km sau 2 ani	180 000 / 200 000* km sau 2 ani
Profil 2	180 000 / 200 000** km sau 2 ani	135 000 / 150 000* km sau 2 ani
Profil 3	135 000 km sau 2 ani	90 000 / 100 00* km sau 2 ani

* numai pentru retardere VR 115 E и VR 3250 acționând în autobuzele EvoBus și Volvo

** numai pentru retarder VR 325, acționând în autobuz Volvo

* numai pentru retarder VR 3250 acționând în camioanele Volvo Rena

Determinarea categoriei de aplicare

Profil de aplicare	Greutate totală a vehiculului	Categorie de aplicare
• Călătorie pe distanțe lungi • Transport de pasageri pe distanțe lungi • Distanțe acoperite peste 80% în traficul international • Condiții climatice similare cu cele din Europa Centrală	până la 44 t	Profil 1
	pânăla 50 t	Profil 2
	peste 50 t	Profil 3
• Serviciile regulate, serviciile de distribuție, transport de pasageri local, călătorie cu opriri Distanțe acoperite până la 50% în traficul internațional • Peste 50 % din timpul de călătorie în traficul urban	până la 44 t	Profil 2
	până la 50 t	Profil 2
	peste 50 t	Profil 3
• Zone cu temperaturi exterioare mai mari decât cele din Europa Centrală	până la 44 t	Profil 3
• Folosirea frecventă la altitudini de peste 1500 m	până la 50 t	Profil 3
• Distanțe cu o parte mare de înclinații • Vehicule de construcții și camioane pentru transport de trupe	peste 50 t	Profil 3

Aprobări
- ulei pentru retarder Voith de clasă C

Ambalaj și cod

VR Fluid BLU S5 este disponibil în următoarele ambalaje:

Cisternă	cant. 1000 l	cod. Voith 301 505 401
Bidon	cant. 209 l	cod. Voith 301 505 400
Găleată	cant. 25 l	cod. Voith 301 505 399
Cutie de metal	cant. 5 l	cod. Voith 301 505 398

Voith Turbo srl
via G. Lambrakis, 2
42122 Reggio Emilia, Italy
Tel. +39 0522 356711
Fax +39 0522 356790
www.italia.voithturbo.it
www.voith.com

VOITH
Engineered Reliability

G 2360 en, ak, 2015-07, Данните и илюстрациите са без задължения Подлежат на изменения